

**CIROVTT TRIAL**  
Compte rendu 2022

Le 12/12/2022

Jean Pierre BRENON

à : Clubs organisateurs  
à : Membres de la CIROVTT  
à : Responsables des comités

---

**Compte-rendu de la réunion annuelle CIROVTT Trial  
du 03 décembre 2022**

---

16 personnes étaient présentes pour cette AG en présentielle à Brûlon après deux AG perturbées par le Covid. L'assemblée regrette l'absence de représentants des pilotes. Benjamin BENOIST et Daniel LOUIESSARD ouvraient donc cette AG et remerciaient le club de Brulon de nous accueillir pour cette réunion.

- **Bilan moral**

Toujours une belle réussite, le circuit CIROVTT est bien apprécié par les pilotes mais aussi les parents, éducateurs....

Un immense merci à l'ensemble des membres de la CIROVTT (arbitres, membres administratifs, organisateurs, bénévoles d'un jour...).

Une belle année 7 épreuves ont ponctué cette saison 2022.

Une récompense aux personnes présentes a été offerte (merci à Daniel LOUESSARD).

- **Bilan financier**

**Le bilan financier** est à l'équilibre.

Des achats importants sont à prévoir pour 2022 avec notamment l'achat d'un nouveau pack de flèches, des nouveaux cartons. Daniel LOUESSARD a fait différents devis. Il se charge de cet achat.

- **Bilan sportif**

La CIROVTT se félicite des résultats au niveau national et UCI et tenait à féliciter les pilotes. A noter niveau national et international la présence de nos pilotes :

Un circuit toujours reconnu au niveau National et apprécié. Des résultats très prometteurs au niveau national et UCI (champion et championne de France, un champion du monde en catégorie Benjamin, une médaille de bronze en junior 26 et bien plus en encore...)

Benjamin Benoist faisait un rapide **tour d'horizon de cette saison.**

Ce que l'on constate c'est que le nombre de pilotes présents est à peu près équivalent aux autres années post-covid. Le fait marquant c'est que le nombre de club représentés à chuter considérablement. Il y a une spécialisation des clubs mais en parallèle une désaffection de la pratique dans les clubs VTT. S'en suit une discussion sur les actions à mener pour relancer la pratique de la maniabilité/Trial dans les clubs et espérer plus de pratiquants issus de ces clubs. L'île de France impose aux potentiels sélectionnés pour le TF de participer obligatoirement à l'épreuve Trial de la région. Franck Lemaitre reconnaît que cela a eu pour effet d'augmenter considérablement le nombre de participants venant des clubs VTT Ile de France. Cette disposition est du ressort de chaque Comité. Une action de formation/développement de la discipline auprès des éducateurs de club dans chaque comité semble aussi être une formule intéressante et à développer. Il est décidé aussi d'extraire sur chaque épreuve un classement spécifique VTT en plus du podium VTT déjà mis en place.

S'en suit une discussion sur **le règlement Trial du TFJV** qui s'apparente plus désormais à une discipline d'évitement. Daniel Gremy souligne que nous sommes la seule discipline à avoir un règlement différent entre les épreuves spécifiques et le règlement trial du TF. Franck Lemaitre indique qu'une réforme de ce règlement serait envisager. La Ciro consultera les deux autres interrégions mais se pose en ressource pour échanger sur ce sujet. Tout le monde s'accorde que cela faciliterait les passerelles du TRJV envers les épreuves CIRO surtout en matière d'arbitrage. Une simplification du règlement trial est aussi demandé par des jeunes et leurs parents qui transitent sur les deux formats.

Le gros souci actuel est **le manque d'arbitres**. Beatrice Bourgeteau indique que les années covid nous ont desservis pour en faire la promotion. Par manque d'arbitres, sur certaines épreuves, les élèves-arbitres se sont retrouvés seuls. Certain président du collège ou son adjoint ont été contraint d'être en permanence en zones. Pour la saison 2023, il y aurait un potentiel de 10 élèves-arbitres. Plusieurs intervenants soulignent que le principal écueil auxquels sont confrontés les élèves-arbitres est le positionnement dans la zone. Ce qui occasionne des erreurs de jugement. Une formation devrait avoir lieu en début de saison, de même un recyclage pour les arbitres déjà formés. Daniel Gremy assurera cette formation assistée de Béatrice Bourgeteau et Jean Paul LOUINEAU.

**Les changements de catégories** appellent peu de commentaires. Jean-Pierre Brenon insiste sur le fait que certains non-licenciés présument de leur niveau et s'inscrivent dans une catégorie qui était la leur avant leur arrêt de compétition. Souvent, ils se font peur et marquent très peu de points.

Gilles Rondard indique qu'il serait bien qu'une personne de chaque organisation vienne aider au **service administratif**. Il est aussi envisagé d'avoir un écran (format TV) pour une visualisation en direct des résultats

## - Règlement 2022

**Le règlement CIRO** est passé en revue.

Les appellations de licence changent. La licence à la journée disparaît complètement. Il n'y aura donc plus possibilité de prendre une licence à la journée le jour de la compétition.

Un « Pass Découverte » valable uniquement un mois au tarif de 25 euros est possible à prendre sur le site de la FFC. Il faudra mettre une info suffisamment importante sur le site de la CIRO pour les non-licenciés car ce système (surtout son prix) est sans doute plus prohibitif pour une participation des non-licenciés, souvent effectué au dernier moment.

L'autre point abordé est **le temps de course**, qui parfois annoncé, n'est pas appliqué avec les sanctions. L'ensemble de l'assemblée décide d'appliquer cette mesure et qu'elle soit respectée sur toutes les épreuves. Le temps de course sera annoncé en début d'épreuve en fonction du nombre de participants. Il est fixé en moyenne à 16h30. Cette disposition sera annoncée au briefing des pilotes et rappelée si besoin dans la journée. Les pilotes seront vigilants à ne pas s'attendre (surtout les plus jeunes) pour ne pas perdre de temps et ne pas hésiter à aller voir une zone où il y a moins d'attente.

Le nombre de zones par épreuve sera de 6 ou 5 pour chaque groupe de catégories suivant le nombre d'arbitres. Pour permettre que les élèves-arbitres soient bien encadrés nous resterons au format de 5 zones.

Jean-Pierre Brenon évoque que de trop nombreux pilotes ne respectent pas **le code couleur des numéros de plaque**. Il sera rappelé vivement. Le pilote récidivant pourra avoir des pénalités en cas de récidive. Il nous faudra voir un jeu de plaque avec un bandeau de couleur/catégorie (pour les inscrits sur place).

Il est évoqué la situation d'Emma Louineau (notre seule féminine Elite) qui sur le circuit national a un tracé spécifique. A l'instar des autres féminines sur les autres circuits régionaux, il sera proposé à Emma qu'elle puisse rouler sur le niveau de son choix (soit Nat 1 ou Expert). Le matin de l'épreuve elle fera son choix de tracé (mais impossibilité de revenir en arrière au cours de la même épreuve).

**Le règlement technique** est lui aussi passé en revue avec la modification du passage avec l'assurage par l'arrière qui est désormais interdit. Le règlement Technique CIRO incorpore donc cette nouvelle disposition.



La composition des différentes commissions est abordée. Certains changements s'opèrent en fonction ou non des réponses obtenues.

Benjamin Benoist passe en revue sur la pauvreté du calendrier national et UCI et sur la concomitance des JMJ et du championnat de France. Pour l'instant nous sommes dans l'attente d'autres dates et du calendrier UCI (pas sortie à ce jour).

- **Pré-Calendarier 2022**

Vient ensuite l'élaboration du **calendarier CIRO (après modification)**. Le calendarier CIRO sera définitif après le calendarier international et national.

A noter 6 épreuves au programme 2022 :

- 9 avril Cerny,
- 7 mai La Roche sur Yon,
- 28 mai Liffré,
- 18 juin Hillion,
- 17 septembre Clisson,
- 1<sup>er</sup> octobre Le Mans.

A noter également une coupe de France en Ile de France à Epône les 13 et 14 mai 2022. Toutes les bonnes volontés seront appréciées pour le bon déroulement de cette épreuve.

- **Bilan de la commission WEB**

Benjamin BENOIST laisse sa place et précise qu'il était difficile de tout faire à une seule personne et qu'il faut déléguer.

Plusieurs personnes feront vivre à la fois le site de la page CIROVTT et le FACEBOOK avec Alain BOURGETEAU, Gilles RONDARD, Daniel LOUESSARD, Jean Pierre BRENON, Ronald DUBO et Christelle GERMAIN.

- **Clôture de la réunion CIROVTT**

Nous tenons à remercier Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD pour avoir assuré le bon fonctionnement de la CIROVTT en 2022.

Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD soulignent le travail exemplaire de chaque membre de la CIROVTT mais également du travail fourni par les pilotes et le soutien des parents, éducateurs...

La réunion s'achève dans une ambiance conviviale. Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD remercient l'ensemble des personnes présentes et se félicitent des échanges positifs et constructifs durant cette réunion. Il s'en dégage que les personnes impliquées dans la CIROVTT souhaitent garder et faire perdurer cet aspect convivial et familial.

Pour conclure, devant l'absence de candidat déclaré, Jean-Pierre Brenon accepte de prendre le relais de Benjamin Benoist en tant que Co-Président avec Daniel Louessard. Benjamin BENOIST reste en soutien pour le passage progressif.

Benjamin BENOIST  
Daniel LOUESSARD  
Jean Pierre BRENON

## **CIROVTT-Trial**

Coupe Inter-Région Ouest Vélo Tout Terrain Trial

