

**CIROVTT TRIAL**  
Compte rendu 2021

Le 31/01/2022

Benjamin BENOIST

à : Clubs organisateurs  
à : Membres de la CIROVTT  
à : Responsables des comités

---

## **Compte-rendu de la réunion annuelle CIROVTT Trial du 28 Janvier 2022**

---

Présence de 14 personnes en visioconférence.

Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD souhaitent la bienvenue aux personnes présentes pour cette première réunion en visioconférence. Un merci à Ludovic GAUDIN pour l'organisation et la tenue de cette visioconférence.

### - **Bilan moral**

Toujours une belle réussite, le circuit CIROVTT est bien apprécié par les pilotes mais aussi des parents, éducateurs....

Un immense merci à l'ensemble des membres de la CIROVTT (arbitres, membres administratifs, organisateurs, bénévoles d'un jour...).

Une belle année au niveau interrégional avec 3 organisations malgré les conditions sanitaires mais aussi au niveau national avec l'organisation de deux coupes de France sur le circuit CIROVTT ; bravo aux Liffréens et aux Vendéens.

Un circuit toujours reconnu au niveau National et apprécié. Une réussite pour nos pilotes qui ne cessent d'évoluer au niveau National et de monter en niveau.

### - **Bilan financier**

Exercice 2022 positif pour la CIROVTT avec une gestion au sein du comité des PDL que nous remercions pour son soutien.

Pas d'achats importants à prévoir pour 2022 (uniquement pour 2023 avec le renouvellement des cartons et des packs de flèches de traçage).

## - **Bilan fonctionnement administratif**

Un immense merci à notre équipe administrative pour le travail effectué toujours dans la bonne humeur et la convivialité.

A noter l'absence cette année de Valérie CAMPION (merci à toi) et d'une majeure partie de l'année pour Alain et Béatrice BOURGETEAU (on leur souhaite un bon voyage).

La CIROVTT est donc à la recherche urgente de personnes pour les remplacer, nul besoin de connaissance une formation de quelques minutes suffit. Nous comptons sur les organisateur afin de mettre à disposition sur chaque épreuve 2 à 3 bénévoles pour la gestion administrative.

Les licences à la journée sont entièrement dématérialisées, il n'y aura donc plus de version papier le jour de la compétition.

Les licences ou les pièces d'identités seront vérifiées lors de l'émargement.

Il sera demandé, via le site de la CIROVTT Trial, à chaque pilote, éducateur ou responsable de club de mentionné si un pilote souhaite participer ou non aux épreuves de la CIROVTT 2022 au moins 6 semaines avant le début de la première épreuve soit avant le 27 Février 2022.

## - **Bilan sportif**

La CIROVTT se félicite des résultats au niveau national et UCI et tenait à féliciter les pilotes. A noter au niveau national la présence en « masse » de nos pilotes mais également au niveau international.

A noter néanmoins une baisse de nombre de pilotes sur les 3 épreuves en 2021 (moyenne de moins de 85 pilotes par épreuves). Les conditions sanitaires y sont malheureusement pour la plus grande partie responsable.

Une absence très regrettable du sélectionneur France sur nos circuits et sur les deux manches de coupe de France organisées à Liffré et à Mouilleron le Captif. Absence de la promotion de notre discipline. Le sélectionneur France n'a pas été reconduit en 2023.

Merci néanmoins à Alexis BRUNETAUD en tant que sélectionneur des jeunes (équipe de France JMJ) d'avoir pu réaliser des stages de détection et de sélection en 2021 et d'avoir avec Vincent HERMANCÉ montré et partagé leur compétence et leur connaissance à nos pilotes sélectionnés.

Merci à tous ces pilotes de haut niveau qui organisent des stages au sein des différents clubs et comités de la CIROVTT. Nos pilotes apprécient et nous le voyons au travers de leurs résultats.

On retrouve toujours cette convivialité qui fait la force de notre circuit, merci à vous.

## - **Règlement et arbitrage 2022**

Peu de changement pour ce règlement 2022.

Compte tenu du manque réel de commissaires et en cas de manque pour assurer les 12 zones, nous passerons au format 3 tours de 5 zones afin de pallier au manque de commissaires. Le format de course sera annoncé le mercredi avant l'épreuve à l'organisateur et sur le site de la CIROVTT afin que les pilotes soient au courant.

A noter qu'il ne reste plus que 16 commissaires actifs et qu'il faut 14 commissaires le jour J (12 commissaires en zones+ 1 président et 1 aide président). Cela est trop peu et ne pourra tenir si un renouvellement très proche n'est pas réalisé.

Les futurs commissaires seront plus qu'appréciés et les formations continueront chaque année. A noter que l'ambiance est plus joviale et que les membres de la CIROVTT accueillent à bras ouverts les personnes qui souhaitent les rejoindre.

Une formation d'arbitres est prévue sur le week-end de la compétition de Brulon le 5 juin et tout au long de chaque Manche.

## - **Bilan traçage**

Nous félicitons l'ensemble des organisateurs pour la qualité de leur organisation. Un travail remarquable et reconnu de tous. Tout est mis en œuvre pour avoir des compétitions de haut niveau.

Il faut continuer dans cette lancée. A noter qu'il faut respecter le traçage des zones en U afin de faciliter le bon déroulement de la journée.

Le représentant des Pilotes, Jéran BRICAUD, demande à ce que le niveau des catégories soient respectés et que le niveau des Elites soit d'un niveau France. Il est demandé aux organisateurs de faire en sorte que les 3 premiers secteurs soient d'un niveau CIROVTT et accessibles à tous et que les 3 derniers soient d'un niveau France et plus afin de départager les meilleurs pilotes.

Une formation de traçage est proposée par Franck LEMAITE lors de son épreuve à Cerny la vielle à savoir le samedi 21 Mai.

## - **Bilan commission changement de catégorie**

Nous félicitons le travail des membres de la commission « changement de catégorie » pour leur travail. A noter cette année la possibilité désormais de monter mais aussi de **descendre** de catégorie. Un bilan de mi saison sera réalisé après le 19 Juin à la fin de l'épreuve d'Epône.

Bienvenue à Mickael GRIMAUD, Ludovic GAUDIN et Eric GODELU dans cette commission.

- **Bilan de la commission WEB**

Merci à chaque organisateur de donner en avance toutes les informations concernant leur épreuve afin que celle-ci soit largement diffusée sur le site de la CIROVTT et sur le réseau social Facebook.

**Calendrier 2022**

A noter 7 épreuves au programme 2022 :

- 10 avril à Hillion (22),
- 22 mai à Cerny (91),
- 5 juin à Brûlon (72) ,
- 19 juin à Epône (91),
- 11 septembre à Clisson (44),
- 25 septembre à la Roche sur Yon (85),
- 9 octobre à Betton (35) : finale.

A noter également au niveau National :

- 14-15 mai à ST Gervais (38), Coupe de Fce,
- 1-3 Juillet à Plœuc-L'Hermitage (22), Championnat de Fce,
- 17 septembre à Cordon (74), Coupe de Fce,

- **Clôture de la réunion CIROVTT**

Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD soulignent le travail exemplaire de chaque membre de la CIROVTT mais également du travail fourni par les pilotes et le soutien des parents, éducateurs...

La réunion en visioconférence s'achève tardivement mais toujours dans cette ambiance conviviale. Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD remercient l'ensemble des personnes présentes et se félicitent des échanges positifs et constructifs durant cette réunion. Il s'en dégage que les personnes impliquées dans la CIROVTT souhaitent garder et faire perdurer cet aspect convivial et familial.

L'Assemblée Générale 2023 aura lieu à Brûlon fin Novembre en espérant cette fois en présentielle.

Benjamin BENOIST  
Daniel LOUESSARD

# CIROVTT-Trial

Coupe Inter-Région Ouest Vélo Tout Terrain Trial

